



Wysokiej jakości ciągną sprężęła polskiego producenta linek Linmot

Należy pamiętać, że linki należy smarować. Podczas eksploatacji do wnętrza pancerza dostaje się woda, co powoduje postępującą korozję. Najlepszym preparatem jest smar silikonowy, który wypiera wodę, zapobiega kondensacji pary wodnej i wycisza pracę linki wewnątrz pancerza.

Aby zapewnić maksymalną wydajność pracy linki w wewnętrznej części pancerzy Linmot znajduje się wkładka polioksymetylenowa (POM), która dzięki swym właściwościom fizycznych i chemicznym jest śliska a jednocześnie odporna na ścieranie.

Nr OEM Honda: 22870-MAB-612, 22870-MS8-000

## **Zastosowanie Honda**

- XL600V Transalp PD06, PD10 87-00
- XRV 650 Africa Twin RD03 88-90

ID 1480