



# RIDER PARTS

*i wszystko pasuje*



## **Klocki hamulcowe NHC Y2012 serii AK150**

**AM-300** - to klocki organiczne z kevlarem o standardowej wytrzymałości

**AK-150** - klocki kevlarowe wzmocnione i utwardzane, o przedłużonej żywotności i większej odporności cieplnej. Dedykowane do motocykli o wysokich osiągnięciach używanych do turystyki i sportu

**CU-1** - klocki ze spieków brązu, o bardzo wysokiej wydajności i odporności na zmęczenie cieplne.

Stosowane w wyścigach i jeździe wyczynowej, do motocykli szosowych sportowo-turystycznych, sportowych, Enduro, Cross, ATV

### **Zastosowanie:**

DT 80 LC (37A/D034) 81 - 84 przód

RD 80 LC (10X/C538) 81 - przód

RX 100 84 - przód  
RX 115 S 82 - przód  
RD 125 LC (10W/C616) 82 - 84 przód  
SR 125 92 - 96 przód  
XV 240 Virago 92 - przód  
RD 250 LC (4L1/B738) 83 - przód  
XV 250 Route 66 88 - 90 przód  
XV 250 Virago 88 - przód  
RD 350 LC YPVS (31K/D035) 83 - 84 2 x przód  
RZ 350 L, N, NC 84 - 85 2 x przód  
XJ 400 82 - 2 x przód/tył  
XS 400 DOHC (12E/C601) 82 - przód  
XS 400 R 85 - przód  
XS 400 RJ, RK, J, K 82 - 83 przód  
XS 500 DOHC (12E/C601) 82 - przód  
XT 500 Austria 83 - przód  
XV 500 K, Virago 83 - przód  
XV 500 SE (26R/D098) 83 - 2 x przód  
XZ 550 RJ, RK 82 - 83 2 x przód  
XZ 550 S (11U/C541) 83 - 2 x przód  
XT 600 34L 83-84 przód  
XT 600 43F 84-86 - przód  
XT 600 Ténéré (34L/D093) 83 - przód  
XJ 650 (4K0/B736/0) 83 - 2 x przód  
XJ 650 Turbo (11T/C608) 81 - 2 x przód  
XJ 750 Maxim 82 - 2 x przód  
XV 920 K, MK, Virago 83 - tył

Kod NHC  
Materiał  
Kod EBC  
Kod FREN  
Kod VD  
Kod SBS  
Kod FDB  
Kod DP  
Kod GoldFren  
ID 1310

Y2012  
AK150  
FA81  
FD0062  
VD235  
550  
FDB311  
DP 403  
113