



Uszczelniacze olejowe zawieszenia przedniego 41x53x10.5mm Ariete ARI.041. Zestaw zawiera dwa uszczelniacze, po jednym na każdą lagę.

Do każdego pudełka uszczelniaczy producent dołącza AIRSIL.

Skład: smar silikonowy z dodatkami

Zakres temperatur - 65 stopni C => +175 stopni C

Uszczelniacze ARI zaprojektowano z różnymi profilami krawędzi, aby uczynić je bardziej trwałymi, przez redukowanie do minimum efektu tarcia w stosunku do poruszającego się wałka.

Jakość wykonania uszczelniaczy ARIETE dorównuje unikalnej naturze zastosowanego materiału: karboksylowany kauczuk butadienowo-nitrylowy, elastometr znany jako XNBR. Ten związek

chemiczny oferuje unikalną odporność na ścieranie, na wysokie temperatury oraz stosowane kompleksowe smary z różnymi dodatkami.

Nowe uszczelniacze sprzedawane są ze specjalnym smarem **Arisil**. Smar ten redukuje do minimum tarcie powierzchniowe, nie wpływając jednocześnie na funkcje uszczelniacza. Zastosowany smar produkowany jest w USA, gdzie wykorzystywany jest do mechanicznych składników w programach kosmicznych. Przedłuża on życie uszczelniacza oraz pozwala zachować dwie najważniejsze cechy: elastyczność i chemiczną odporność. Saszetka dołączona do uszczelniaczy pozwala na nasmarowanie dwóch sztuk.

Mechaniczne ścieranie i darcie uszczelniacza przez widelec oraz temperaturę w tym procesie, prowadzi do przyspieszonego starzenia się gumy, która musi poza tym radzić sobie z chemicznym działaniem różnych dodatków zawartych w oleju. Zwyczajne uszczelniacze (podobnie jak stare uszczelniacze Ariete) są zrobione z gumy, znanej jako NBR. Materiał ten jest używany, ponieważ jest tani i wydajny, ale niestety nie dlatego, że jest to najlepszy materiał dla tej branży. Sztab techniczny ARIETE zgromadził 50 lat doświadczeń w przemyśle gumowym, wiele lat spędził szukając lepszego materiału dla produkcji uszczelniaczy olejowych. W naszej opinii, carboxylonowy elastometr znany jako **XNBR** ma następujące ważne korzyści w porównaniu z NBR:

Obciążenie do punktu złamania (PSI) - NBR: 2130; **XNBR: 3270**
Odporność na ścieranie %(NBS) - NBR: 210; **XNBR: 590**

ZASTOSOWANIE:

Honda

CR 250 81

CR 450 81

Kawasaki

KX 125 82

Yamaha

FZR 1000 Genesis Exup 94-95

SZR 660 95-98

TDM 850 3VD/4SU 95-96

WR 125 09-12

XT 600 43F/2KF/3TB/3UW 84-95

ID 842