



Trójskładnikowa konstrukcja wychodzi na przeciw oczekiwaniom trwałych a zarazem komfortowych manetek.

Polega na zastosowaniu twardego wewnętrznego rdzenia zapewniającego stabilne mocowanie na kierownicy oraz miękkiej żelowej części środkowej odpowiedzialnej za maximum komfortu oraz o nie przenoszenie drgań i twardych wkładek na końcach manetek zapewniających stabilny uchwyt.

Wewnętrzna średnica jednej z manetek wynosi 22mm, zaś drugiej 25mm.

ID 1111

