



Klocki hamulcowe NISTAL

NISTAL-BP101

Komplet (2 klocki) na jedną tarczę.

Klocki hamulcowe NISTAL oferują niesamowity stosunek jakości do ceny, z bezpieczeństwem, któremu możesz zaufać. Powłoka ścierna jest wykonana z organicznego materiału ciernego, wzbogaconego dodatkami poprawiającymi ogólną skuteczność hamowania. Klocki hamulcowe z serii BLUE LINE mają wyższą zawartość miedzi o 20%, aby zapewnić dobre odprowadzanie ciepła, co zagwarantuje płynne hamowanie i zapewni łagodne zużycie tarczy. Nadaje się również do cięższych

motocykli i jazdy rekreacyjnej. Wyprodukowano zgodnie z następującymi certyfikatami: ISO 9001: 2008, ISO 14001: 2004, OHSAS 18001: 2007.

Zastosowanie:

- BETA Euro 350 2003-2006 | Tył
- BETA Jonathan 350 2003-2006 | Tył
- CCM XTR 250 2009-2009 | Tył
- CF MOTO CF 125 T-21A E-Charm 2010-2011 | Tył
- CF MOTO CF 150 T-Si 2010-2011 | Tył
- CF MOTO CF 250 T-5 V5 Custom 2011-2012 | Tył
- GARELLI XO 125 i (TM 125 T) 2009-2012 | Tył
- GARELLI XO 150 i (TM 150 T) 2009-2012 | Tył
- GARELLI XO 200 i (TM 200 T) 2009-2012 | Tył
- GILERA 125 Apache 1991-1991 | Tył
- GILERA RC 125 Top Rally 1989-1992 | Tył
- GILERA Oregon 250 Quad 2007-2007 | Przód
- GILERA RC 600 1989-1990 | Tył
- ITALJET Millennium 100 2000-2001 | Przód
- ITALJET Millennium 125 2000-2001 | Przód
- ITALJET Millennium 150 2000-2001 | Przód
- LINHAI LH 50 Police (Scooter) 2007-2009 | Przód
- LINHAI 125 Eggy (Scooter) 2007-2009 | Przód
- MALAGUTI Blog 125 ie 2009-2011 | Tył
- MALAGUTI Centro 125 ie/SL 2007-2011 | Tył
- MALAGUTI Blog 160 ie 2009-2011 | Tył
- MALAGUTI Centro 160 ie 2007-2011 | Tył
- MBK TZR 50 X-Power 2000-2000 | Tył
- MBK XC 125 | Przędame 125 1996-2003 | Przód
- MBK XC 150 Vertex 1997-1997 | Przód
- NIPPONIA Miro 100 (4T) 2012-2013 | Przód
- NIPPONIA Miro 125 (4T) 2012-2014 | Przód
- SACHS Bee 50 2008-2010 | Przód
- SACHS Bee 125 2008-2009 | Przód
- SACHS Roadster 650 2005-2005 | Tył
- SFM Bee 50 (2T) 2014-2015 | Przód
- SFM Bee 125 (4T) 2014-2015 | Przód
- SIAMOTO KD 125 2000-2004 | Przód
- W.K.BIKES WK 125 C (4T) (16" wheel) 2010-2013 | Tył
- YAMAHA TZR 50 Thunderkid (5DU1/3) 1997-2000 | Tył
- YAMAHA YSR 50 T 1987-1987 | Przód
- YAMAHA DT 80 LC-2 (53V) 1985-1992 | Przód
- YAMAHA DT 125 LC 1986-1987 | Przód
- YAMAHA DT 125 R 1988-2003 | Przód
- YAMAHA DT 125 R 1988-2003 | Tył
- YAMAHA DT 125 RE 2004-2004 | Przód
- YAMAHA DT 125 RE 2004-2004 | Tył
- YAMAHA DT 125 RE 2005-2007 | Przód
- YAMAHA TDR 125 (4GW/GX 1/2/3/4) 1993-2003 | Tył
- YAMAHA XC 125 TR Cygnus 1996-2003 | Przód
- YAMAHA YBR 125 ED (3D91) 2005-2006 | Przód
- YAMAHA YZ 125 U 1988-1988 | Tył
- YAMAHA DT 200 (2LR) 1987-1987 | Przód
- YAMAHA XT 225 (2LN) Serow (1KH 020101-) 1986-1987 | Przód

- YAMAHA XT 225 Serrow 1989-1993 | Prząd
- YAMAHA XT 225 (Brasil) 1997-2006 | Prząd
- YAMAHA XT 225 W (4JG1/2/3/4) Serrow 1993-1996 | Prząd
- YAMAHA YTZ 250 N/S „TRI-Z“ 1985-1986 | Prząd
- YAMAHA YTZ 250 N/S „TRI-Z“ 1985-1986 | Prząd
- YAMAHA YTZ 250 N/S „TRI-Z“ 1985-1986 | Tył
- YAMAHA YZ 250 U 1988-1988 | Tył
- YAMAHA XT 350 1985-1995 | Prząd
- YAMAHA YFZ 350 T/U/W 1987-1989 | Prząd
- YAMAHA YFZ 350 T/U/W 1987-1989 | Prząd
- YAMAHA TT 600 N 59X 1985-1988 | Prząd
- YAMAHA XT 600 E 1990-2003 | Tył
- YAMAHA XT 600 Z „Tenere“ 1988-1990 | Tył
- YAMAHA XTZ 660 E „Tenere“ 1991-1998 | Tył

ID: 3035