

Zamiennik dla: Honda 17230-MM9-000

Filtry powietrza firmy K&N są tak skonstruowane, aby uzyskiwać wysoki, praktycznie nieograniczony przepływ powietrza przy jednoczesnym zachowaniu koniecznych poziomów filtrowania zapewniających długą żywotność silnika. Jak ważny jest filtr powietrza w motocyklu niech świadczy choćby to wyliczenie. Każde przejechane motocyklem 100 km „konsumuje” blisko 86 m3 powietrza (przy założeniu, że motocykl spala ok. 7 litrów/100 km). Zatem podróż z Gdańska do Krakowa i z powrotem wymaga przefiltrowania ponad 1000 m3 powietrza!!! To całkiem sporo, zwłaszcza gdy przyjmiemy, że filtry stosowane w motocyklach są dużo mniejsze niż w samochodach. Stąd największym zainteresowaniem cieszą się filtry K&N przeznaczone głównie do motocykli turystycznych, wykorzystywanych często do długich, wielotygodniowych wypraw w dalekie strony.

Filtry powietrza K&N składają się z czterech do sześciu arkuszy gazy bawełnianej ułożonej warstwami pomiędzy dwoma arkuszami aluminiowej siatki drucianej. Taki materiał jest składany harmonijkowo i nasączany olejem, co poprawia zdolność i ogólną wydajność filtrowania. W rezultacie otrzymujemy filtr powietrza, który pozwala na pobranie znacznie większej ilości powietrza do silnika.

Filtry K&N można wielokrotnie myć i używać w motocyklu praktycznie bez ograniczeń. Firma K&N, udziela bowiem gwarancji na jakość produkowanych przez siebie filtrów na dystansie 1,6 miliona kilometrów.

Nie znaczy to, że filtry K&N są całkowicie bezobsługowe. Należy co pewien czas kontrolować stopień ich zanieczyszczenia i w razie zaobserwowania takowych trzeba przeprowadzić ich konserwację (umyć je) za pomocą specjalnych detergentów. Można tą operację przeprowadzić samodzielnie lub zlecić ją warsztatowi. Warsztaty dysponują przemysłowymi opakowaniami detergentów i oleju do nasączania, więc niejednokrotnie może się okazać, że czynność ta wykonywana w warsztacie będzie tańsza od zakupu zestawu do konserwacji.

Wymiana filtra powietrza na wysokoprzepływowy filtr K&N nie wiąże się z koniecznością wymiany jakichkolwiek podzespołów motocykla.

Pasuje do HONDA:
XL600V Transalp (1987-2000)
XRV 650 Africa Twin RD03 (1988-1990)
XRV 750 Africa Twin RD04 (1990-1992)

Nr produktu: 2598