

Komplet napędowy z łańcuchem DID i japońskimi zębatkami SUNSTAR:

zębatka przednia 14 zębów
zębatka tylna stalowa 45 zębów
łańcuch napędowy DID 520 VX3/106 X-ringowy wzmocniony
zapinka do łańcucha DID 520 VX3

Zestaw dedykowany do motocykli Yamaha XT600 3TB oraz XT600 3AJ '90 (szary silnik). Przełożenia fabryczne dla tych modeli to 15/45-106. Jeden ząb mniej na przedniej zębatce znacznie poprawia zestopniowanie przełożeń w terenie i jest odpowiednikiem +3 zęby na tylnej zębatce.

Przełożenia od najdłuższych (przeloty asfaltowe) do najkrótszych (teren)

16/45-108
15/45-106 (fabrycznie)
15/47-108
14/45-106
14/47-108
14/50-110
13/50-110

D.I.D 520VX3, to nowa generacja zastępująca łańcuch D.I.D 520VX2, a cechują go:

- Podwyższona wytrzymałość
- Dłuższy czas eksploatacji łańcucha dzięki nowym uszczelnieniom x-ringowym
- Większa sztywność łańcucha.

Super wzmocniony łańcuch x-ringowy przeznaczony jest do motocykli szosowych, Enduro i Cross, jak i do pojazdów ATV o pojemności skokowej do 800 cm3. Łańcuch dostępny jest w kolorach czarnym; złotym z ogniwami typu zapinka lub zakuwka oraz w wersji zamkniętej.

D.I.D®
POWERED by TECHNOLOGY
Łańcuchy D.I.D to produkt najwyższej jakości. Ich producent – japońska firma „DAIDO KOGYO" specjalizuje się w wytwarzaniu łańcuchów napędowych do motocykli oraz łańcuchów rozrządu.

Użytkownicy jednośladów na całym świecie, dawno przekonali się o ich niezaprzeczalnych walorach i stosują je z powodzeniem zarówno w najcięższych motocyklach drogowych, jak też w wyczynowych pojazdach sportowych, crossowych, wyścigowych i ATV.

Ich szeroka gama, zróżnicowana pod względem wytrzymałości, zastosowania i ceny, pozwala użytkownikowi dobrać produkt najbardziej odpowiadający jego wymaganiom.

Zastosowanie Yamaha:

XT600Z Tenere '90
XT600E 90>

ID: 2326