



Komplet napędowy z łańcuchem DID i zębatkami Supersprox:

zębatka przednia 15 zębów
zębatka tylna stalowa 47 zębów
łańcuch napędowy DID 520 VX3/108 X-ringowy wzmocniony
zapinka do łańcucha DID 520 VX3

Zestaw dedykowany do motocykli Yamaha XT600 3TB oraz XT600 3AJ '90 (szary silnik). Przełożenia fabryczne dla tych modeli to 15/45-106. Dwa zęby więcej na tylnej zębatce pozwala na bardziej elastyczną jazdę w terenie.

W ofercie również zębatki przednie 14, a nawet 13 zębów.

Zębatka zdawcza wykonana ze stali bezwęglowej SCM-435 gwarantujące zerowe ryzyko złamania i wydłużoną żywotność. Ultra twarda powłoka zewnętrzna (0,5mm) redukuje tarcie zapobiegając utracie mocy powodowanej oporami naciągniętego łańcucha. Posiada otwory zmniejszające wagę dla motocykli off-road i szosowych. Rowki zapobiegające gromadzeniu się błota w zębatkach dedykowanych do off-roadu – wykonywane tak jak w produktach przygotowywanych dla teamów wyścigowych przez Supersprox – umożliwiają szybkie odprowadzanie błota. Specyfikacja produktów fabrycznych teamów wyścigowych od firmy zaopatrującej teamy wyścigowe! Zębatka napędzana zaprojektowana w systemie CAD i cięta CNC-laser aby zapewnić idealny montaż na kole. Wykonane ze stali SC-45 zgodnie z wysokimi normami Supersprox, pokryte unikalnym antykorozyjnym podwójnym ocynkiem (powłoka o nazwie 2XZINK) i wykończone na czarno. Wytrzymają 3 razy dłużej niż jakakolwiek aluminiowa zębatka. **Jedne z najbliższych zębatek stalowych na rynku.** Dbalność o detale dotyczy także wyglądu.

D.I.D 520VX3, to nowa generacja zastępująca łańcuch D.I.D 520VX2, a cechują go:

Podwyższona wytrzymałość

Dłuższy czas eksploatacji łańcucha dzięki nowym uszczelnieniom x-ringowym

Większa sztywność łańcucha.

Super wzmocniony łańcuch x-ringowy przeznaczony jest do motocykli szosowych, Enduro i Cross, jak i do pojazdów ATV o pojemności skokowej do 800 cm³. Łańcuch dostępny jest w kolorach czarnym; złotym z ogniwami typu zapinka lub zakuwka oraz w wersji zamkniętej.

D.I.D®

POWERED by TECHNOLOGY

Łańcuchy D.I.D to produkt najwyższej jakości. Ich producent – japońska firma „DAIDO KOGYO” specjalizuje się w wytwarzaniu łańcuchów napędowych do motocykli oraz łańcuchów rozrządu.

Użytkownicy jednośladów na całym świecie, dawno przekonali się o ich niezaprzeczalnych walorach i stosują je z powodzeniem zarówno w najcięższych motocyklach drogowych, jak też w wyczynowych pojazdach sportowych, crossowych, wyścigowych i ATV.

Ich szeroka gama, zróżnicowana pod względem wytrzymałości, zastosowania i ceny, pozwala użytkownikowi dobrać produkt najbardziej odpowiadający jego wymaganiom.

Zastosowanie Yamaha:

XT600Z Tenere '90

XT600E 90>

ID: 2146